

DEHLER 25



DEHLER 25: Die liegeplatz-unabhängige, trailer-

Mit der DEHLER 25 eröffnen sich völlig neue Wege des „Trailersegelns“. In ihr steckt ein ausgefeiltes Konzept technischer Ideen.

Die DEHLER 25 ist ein fahrtgerechtes Boot von fast 8,00 m Länge, das leicht zu trailern ist und ohne Hilfe eines Kranes über jede normale Slippbahn mit einem Slippwagen zu Wasser gelassen werden kann. Das nach dem Segeln genauso schnell und einfach aus dem Wasser zu holen ist. Ein Boot, das keinen Liegeplatz im Wasser benötigt.

Mit der DEHLER 25 ist das Wechseln von einem zum anderen Segelrevier mit einem Boot dieser Größe so einfach wie nie zuvor geworden. Viele reizvolle Binnenreviere und auch fremde Ufer im Norden oder Süden Europas lassen sich unproblematisch erschließen.

Der geringe Tiefgang von nur 45 cm bei aufgeholtem Kiel und der Einsatz des klappbaren Ruders ermöglichen das Segeln im Watt und in niedrigen Gewässern.

Die technische Lösung und der eigentliche Clou der DEHLER 25 ist der Wasserballast. 375 kg Wasserballast werden geflutet und geben zusammen mit dem Gewicht des Hubkiesels dem Boot im Wasser sehr gute Stabilitätswerte und machen es unkenterbar. Mit einer besonderen Mastlege-Vorrichtung geht das Auf- und Abbrücken mühelos von Hand; ebenso wie das Zuwasserlassen oder das Herausholen des Bootes mit Hilfe des schwimmbaren Slippwagens. Ein zeitaufwendiges und umständliches Kranen entfällt.

Und weil beim Trailern das Trailer-gesamtgewicht um den Wasserballast reduziert wird, kann die DEHLER 25 mit einem Mittelklassewagen gezogen werden. Durch den Hubkiel und das herausnehmbare Ruderblatt liegt die DEHLER 25 außerdem tief auf dem Trailer. Das bedeutet gleichzeitig angenehmes und sicheres Fahrverhalten des Gespanns. Durch die niedrige Transporthöhe ergibt sich eine weitere Besonderheit der DEHLER 25. Bei längeren Fahrten von einem zum anderen Revier kann das Boot auch als „Wohnwagen an Land“ genutzt werden. Über eine herausklappbare Treppe im Spiegel gelangt man bequem ins Schiff.

Der entscheidende Vorteil der DEHLER 25 liegt in der Mobilität und der vielseitigen Nutzung.

Die DEHLER 25 ist trailerbar und ein kompromißloses Segelschiff mit hervorragenden Segeleigenschaften.



Durch den Hubkiel und das herausnehmbare Ruderblatt hat die DEHLER 25 eine sehr niedrige Transporthöhe beim Trailern. Das bedeutet tiefer Schwerpunkt und erlaubt ein sicheres Chauffieren auch über

kurvenreiche Strecken. Dank des Wasserballast-Systems hat die DEHLER 25 ein geringes Trailer-gesamtgewicht und kann mit einem Mittelklasse-wagen problemlos gezogen werden.



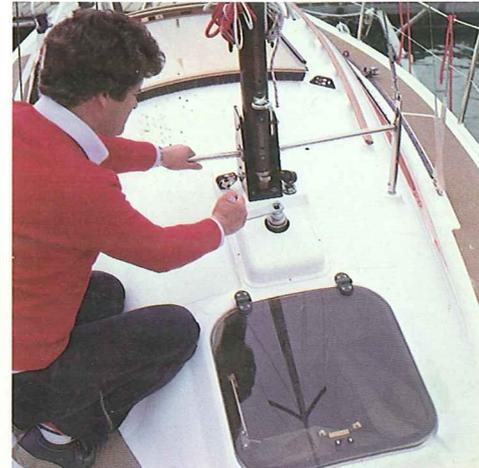
Über jede normale Slippbahn kann die DEHLER 25 mit dem schwimmbaren Slippwagen zu Wasser gelassen werden.



Das Boot wird am Steg kurz festgemacht, der Slippwagen wieder auf den Trailer gezogen oder am Steg angebunden.



Mit Hilfe des Spinnakerbaumes^{*)}, der als Jütt verwendet wird, ist der Mast mit den angeschlagenen Wanten im Handumdrehen gesetzt.



Über eine Spindel wird der Hubkiel herabgelassen, mit einer Kurbel oder mit Hilfe eines Elektromotors^{*)}. Der Wasserballast wurde in der Zwischenzeit automatisch über ein Ventil aufgenommen. Das Schiff ist nun segelklar.

bare Fahrtenyacht



Zum Ende des Segeltages ist das Herausnehmen des Bootes so einfach wie das Zuwasserlassen:



Der schwimmbare Slippwagen wird unter das Schiff gezogen und befestigt ...



... mit Hilfe einer elektrischen oder mechanischen Seilwinde das Boot auf den Trailer gezogen ...



... und dann kann es sein, daß die DEHLER 25 zum vielbestaunten Objekt im Hafen wird.

Die moderne schnittige Linienführung läßt die Handschrift des van de Stadt-Konstruktions-teams erkennen. Decks-Layout mit optimaler Beschlagsanordnung und die gesamte Handhabung des Schiffes sind so ausgerichtet, daß eine zweiköpfige Crew sicher und problemlos segeln kann. Hier wurde an alles gedacht, was schon immer ein typisches Dehler-Schiff ausgezeichnet hat.

Wie alle Dehler-Yachten ist auch die DEHLER 25 im hochwertigen Handauflege-Verfahren (GfK, Langzeit-Garantie) hergestellt.

Unter Deck ist die DEHLER 25 nicht nur zweckmäßig und bis ins kleinste durchdacht, sondern ein Schiff mit viel Atmosphäre und optimaler Platzausnutzung.

Die beiden Längskojen im Salon und eine Doppelkoje im Vorschiff bieten einer Familien-Crew Platz für einen großen Urlaubstörn.

Ein separater Navigationsplatz, eine fahrtgerechte Pantry und geräumige Schrankeinheiten aus echtem Sapeli-Mahagoni schaffen den hohen Wohnkomfort der Dehler-Schiffe.

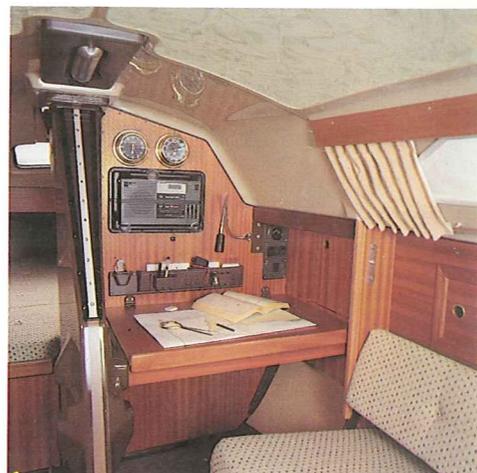
Dessin und Farben der hochwertigen Polsterbezüge und Gardinen sind aufeinander abgestimmt und passen gut zu den wohnlichen Holzeinbauten im Schiff.

Die DEHLER 25 ist als Kielboot mit Festkiel bei 1,25 m Tiefgang als DEHLER 25 F erhältlich.

Blick vom Niedergang in den breiten wohnlichen Kajütraum der DEHLER 25. ▷

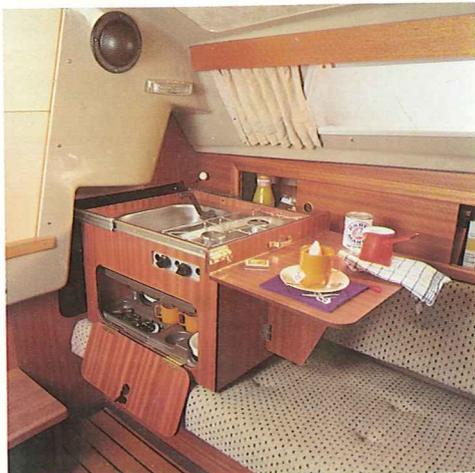


Aufgrund der niedrigen Transporthöhe gelangt man über die herausklappbare Heckleiter** im Spiegel bequem ins Schiff.

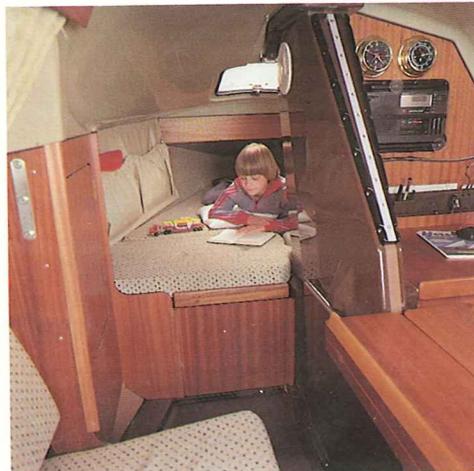


An Steuerbord liegt der separate Navigationsplatz mit Kartenfach und Schrank.

*) Sonder
 **) in S-A



Diese fahrtgerechte Pantry**) hat einen zwei-flammigen Gasherd*), Spüle und einen geräumigen Geschirrschrank. Nach Gebrauch wird sie unter die Backbord-Sitzducht geschoben.



Der ideale Schlafbereich für Kinder oder Besuch an Bord. Unter den 2 Vorschiffskojen befindet sich viel Stauraum und der Platz für die chem. Toilette*).



Zum Schlafen werden die Längs-...
 mitte gezogen, bis sie mit den F...
 bequeme, 2 m x 90 cm Kojen b...
 ist einsatzbereit an der Schiffsw...

*) Sonderausstattung



An der Linienführung der DEHLER 25 erkennt man die Vorzüge modernen Yachtbaus. Die große Rumpfbreite und das flache Unterwasserschiff ergeben hohe Anfangsstabilität. Das Boot liegt gut auf dem Ruder,

ist wendig, schnell und bei achterlichen Winden surf-fähig. Wasserballast und Gewicht des Hubkieses geben dem Boot gleich gute Gewichtsstabilität wie bei einem herkömmlichen Festkiel.



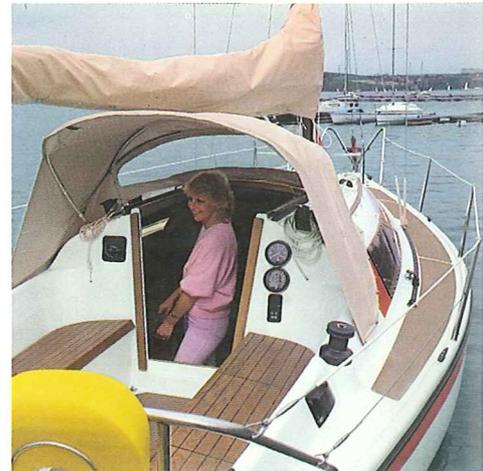
Übersichtlich und funktionell ist das klare Deckslayout der DEHLER 25. Alle Fallen und Strecker werden über Umlenkrollen ins Cockpit geführt*). Die Crew sitzt geschützt hinter dem hohen Kajütaufbau, der nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet ist.



Sicher und trocken, von einem hohen Süll umgeben, hat eine 4-Mann-Crew im Cockpit bequem Platz.



Kantenfrei in das Deck eingearbeitet ist der rutschfeste Decksbelag*). Beidseitig des Kajütaufbaus sind breite Laufflächen auf Deck.



Unter der Sprayhood*) haben Sie volle Stehhöhe im Niedergang und vor der Pantry und gleichzeitig Schutz bei regnerischem Wetter.

Deutschland:
Dehler Yachtbau GmbH
Postfach 3209
D-5778 Meschede-Freienohl
Tel. (02903) 6405

Dehler Marina GmbH
von-Herwarth-Straße
D-2443 Großenbrode/Ostsee
Tel. (04367) 8288

Niederlande:
Dehler Jachtbouw B.V.
Zuiddijk 412
NL-1505 HE Zaandam
Tel. (075) 123385

Schweiz:
Dehler Yachtbau AG
Postfach 3
CH-9422 Staad/Buriel
Tel. (071) 441155

Österreich:
Dehler Yachtbau GmbH Austria
Mehrerauerstraße 27
A-6900 Bregenz
Tel. (05574) 310125

Dänemark:
Dehler Danmark
Braae Marin
DK 6000 Kolding
Tel. (05) 527533

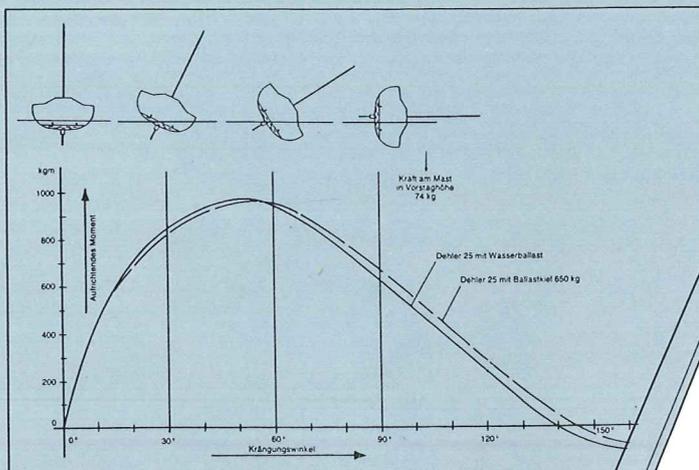
Norwegen:
Neset Båttcenter
Postbox 168
N - 1430 As
Tel. (02) 946325

Großbritannien:
Alan Bourdon Yachts, Ltd.
42, Constitution Hill Road
GB - Poole/Dorset BH 14 OQD
Tel. (0202) 741911

Italien:
Omnipel Sas
26, Via Vittorio Emanuele
I - 20052 Monza/Milano
Tel. (39) 360220

Spanien:
Multiforma, Div. Yates
Ctra. Nation. 340, Km 233
E - Beniparell/Valencia
Tel. (96) 1201858

Schweden:
Sail Yacht HB
Kammakargatan 21
S-10365 Stockholm
Tel. (08) 112170



Die in der YACHT Nr. 1/83 gezeigte Grafik mit Vergleichszahlen zwischen dem Wasserballast-System und einem normalen Festkiel zeigt, daß die Stabilitätswerte beim Wasserballast-System gleich gut sind.

Technische Daten:

Länge	760 cm
Breite	250 cm
Tiefgang	45/130 cm
Gewicht ohne Wasserballast	1.100 kg
Ballastanteil Hubkiel	375 kg
Wasserballast	375 kg
Ballast Normalkiel	650 kg

Segel:	
Großsegel	15,80 qm
Genua I.	15,40 qm
Fock	10,00 qm
Sturmfock	3,40 qm
Spinnaker	33,40 qm

Konstruktion:
van de Stadt-Konstruktionsteam
Dehler Yachtbau

