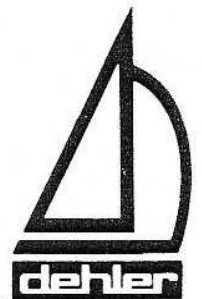


Technische Information

Technical Information

Dehler Yachtbau GmbH
Im Langel 22
5778 Meschede-Freienohl
Telefon (02903) 440-0
Fax (02903) 440-300
Btx (02903) 440



Sachgebiet: REPARATUR / OBERHOLUNG
Subject:

Blatt : 1/3
page no:

Bootstypen: DEHYA 25
Type(s) of boat(s):

Datum: 22.12.1993 ch-ho
date:

Geschätzter Zeitaufwand:
working time (app.):

Lfd. Nr.: 5
no.:

Kurzbezeichnung: DEHLER - SCHNELLREFFSYSTEM
Ref.:

Folgende Arbeitsgänge sind notwendig, um Ihre DEHYA 25 nachträglich mit dem DEHLER - Schnellreffsystem auszustatten.

1. Um die 4 Scheibgatten in den Großbaum einsetzen zu können, müssen Sie in das Profil 4 rechteckige Öffnungen fräsen (das Maß gibt das Scheibgatt vor). Sollte ein Fräsen nicht möglich sein, so müssen mehrere Bohrungen nebeneinander ausgeführt werden. Danach kann die Öffnung mit einer Feile vergrößert werden. Die Öffnungen können auch mit einer Stichsäge, mit einem passenden Metallsägeblatt ausgesägt werden. Den Standort der Öffnungen im Großbaumprofil können Sie aus der Skizze ersehen. Bevor Sie die Scheibgatten mit Blechschrauben befestigen, sollten Sie die Reffleinen durch den Baum führen. Wie die Leinen geführt werden, können Sie ebenfalls aus der Skizze ersehen.
2. Der Großbaumbeschlag vorn wird gegen den Großbaumbeschlag der DEHLER 28 ausgetauscht. Die vorhandenen Sechskantschrauben werden gelöst. Dann kann der alte Beschlag aus dem Profil gezogen werden. Den neuen Beschlag in den Großbaum stecken. Durch die vorhandenen Bohrungen im Großbaum, in das Aluminiumgußteil des neuen Beschlages mit einem 4,8 mm Bohrer vorbohren und anschließend ein 6 mm Gewinde schneiden. Bevor der neue Großbaumbeschlag mit den Sechskantschrauben befestigt wird, sollten die Reffleinen durch den Großbaum geführt werden.
3. Am Mastkoker wird auf der Steuerbordseite der achterliche Einscheibenblock durch einen Doppelblock ersetzt.
4. Als nächste müssen die Umlenkblöcke zweifach auf Deck der DEHYA 25 steuerbord und Backbord demontiert werden. Die jeweils äußere Gewindebohrung auf Deck kann übernommen werden. Für das mittlere Loch des neuen Umlenkblockes muß in die Aluminiumverstärkung im Deck ein neues Gewinde geschnitten werden. Die jeweils innere Bohrung auf Deck wird aufgesenkt und mit einer kleinstmenge Epoxyharz (ist im Handel als Reparaturset erhältlich) verschlossen. Anschließend können Sie vorbohren und das dritte Loch des Umlenkblockes wird mit einer Blechschraube versehen. Selbstverständlich müssen die Beschläge vor der Montage mit Dichtmasse versehen werden.

Technische Information

Technical Information

Dehler Yachtbau GmbH
Im Langel 22
5778 Meschede-Freienohr
Telefon (02903) 440-0
Fax (02903) 440-300
Btx (02903) 440



Sachgebiet: REPARATUR / OBERHOLUNG
Subject:

Bootstypen: DEHLYA 25
Type(s) of boat(s):

Geschätzter Zeitaufwand:
working time (app.):

Kurzbezeichnung: DEHLER - SCHNELLREFFSYSTEM
Ref.:

Blatt : 2/2
page no:

Datum : 22.12.1993 ch-ho
date:

Lfd. Nr.: 5
no.:

5. Abschließend wird nun der Fallenstopper 2-fach auf der Steuerbordseite gegen einen Fallenstopper 3-fach ausgetauscht. Der alte Fallenstopper wird demontiert. Die vorhandenen 4 Gewindebohrungen im Deck können übernommen werden, für die restlichen 2 Löcher im Fallenstopper müssen in die Aluminiumverstärkung im Deck 2 neue Gewinde geschnitten werden. Dazu bohren Sie mit einem 4,8 mm Bohrer durch das Deck in die Aluminiumverstärkung.

Unbedingt darauf achten, daß nur in das Aluminium bzw. Deck gebohrt wird, nicht in die darunter liegende Innenschale.

Danach können Sie das 6 mm Gewinde schneiden, Dichtmasse auftragen und den Fallenstopper montieren.

Notwendiges Material:

1 Sikaflex 221, grau
1 Großbaumbeschlag, vorn
1 Reffleine 22 m
1 Reffleine 16 m
2 Block, einscheibig
1 Block, zweischiebig
1 Fallenstopper 3-fach
4 Scheibgatt
2 Umlenckblock 3-fach

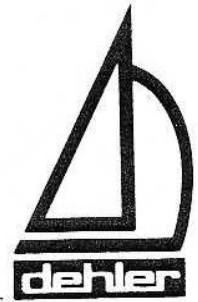
Art.-Nr.

49116.9
46004.6
58476.1
58475.6
46325.8
52821.6
43254.6
45648.8
57139.9

Technische Information

Technical Information

Dehler Yachtbau GmbH
Im Langel 22
5778 Meschede-Freienohl
Telefon (02903) 440-0
Fax (02903) 440-300
Btx (02903) 440



Sachgebiet: REPARATUR / OBERHOLUNG
Subject:

Blatt : 3/3
page no:

Bootstypen: DEHLYA 25
Type(s) of boat(s):

Datum : 22.12.1993 ch-ho
date:

Geschätzter Zeitaufwand:
working time (app.):

Lfd. Nr.: 5
no.:

Kurzbezeichnung: DEHLER - SCHNELLREFFSYSTEM
Ref.:

